

Organizing & Street Safety 4 Residents

Organizing & Street Safety 4 Residents

Organizing and Street Safety 4 Residents is one part of a series of programs designed to encourage civic engagement among Residents, Community Based Organizations, Youth, and City Staff. We believe that our goal of getting to zero traffic-related deaths in Los Angeles is one part of a broader effort to cultivate equitable access to healthier, happier communities. This program helps participants expand their own leadership capacity with the goal of fostering a network of individuals and groups willing to leverage and advance their own advocacy priorities in partnership with LADOT.

Why?

Our goal of "getting to zero" and ending traffic-related deaths in Los Angeles is ambitious, but we believe we can do it! When we speak with communities about their vision for a safer, healthier community, we often hear that there are many ways, beyond traffic safety, that residents and advocates would like to improve their quality of life. The most important attributes on Los Angeles streets, are the people. So, we want this training to be a resource that participants can use to advance a variety of goals. We hope you'll help us get to zero—but more importantly, we hope this training will give you the tools you need to advocate effectively for all of your community priorities.

What is "Organizing and Street Safety 4 Residents"?

An 8-hour training presented by Resident Leaders—experts in their communities. This program is available to organizations and residents interested in learning about community organizing and ways to promote street safety. Residents who complete the training will receive a certificate of eligibility to become an official LADOT Resident Leader.

Participants will:

- › Be prepared to talk with other residents about community challenges
- › Understand the history of city planning and how that history shaped the ways people experience public spaces in Los Angeles today
- › Learn to use power mapping as a city planning and advocacy tool
- › Practice using the Active Streets Los Angeles model to advocate for traffic safety projects
- › See examples of cities that approach planning in culturally-relevant ways
- › Practice visioning to promote creative thinking and solution building
- › Have an opportunity to commit to being civically engaged to improve traffic safety

For more information, please email us at:
visionzero.engagement@lacity.org

Los Angeles Vision Zero

visionzero.lacity.org

visionzero@lacity.org

@VisionZeroLA

What is Vision Zero

- › Vision Zero is a traffic safety policy that ensures mistakes on our roadway do not result in severe injury or death.
- › Strategies for achieving our Vision Zero goals center on engineering, education, evaluation, and equity.
- › The Vision Zero concept originated in Sweden, where it was adopted as a national strategy in 1997. Since then, despite increased traffic volumes, the number of traffic deaths has dropped over 30 percent.

Los Angeles Needs Vision Zero

- › Los Angeles has one of the highest rates of traffic death among large U.S. cities. Many of our peer cities have been adopting street designs proven to increase safety.
- › In Los Angeles, traffic collisions are the leading cause of death for those between 2 and 14 years of age and the number two cause of death for those between 15 and 25 years of age.¹

1. Los Angeles County Department of Public Health, Office of Health Assessment and Epidemiology. Linked 2012 California DPH Death Statistical Master File for Los Angeles city residents, compiled 7/31/15, L. Lieb.

LADOT



Los Angeles Vision Zero

visionzero.lacity.org

visionzero@lacity.org

@VisionZeroLA

Qué es Vision Zero?

- › Vision Zero es una directiva de seguridad de tráfico que asegura que nuestros errores en nuestras carreteras no resulten en muertes o lesiones graves.
- › Estrategias para alcanzar nuestras metas de Vision Zero se enfocan en ingeniería, educación, evaluación y equidad.
- › El concepto de Vision Zero se originó en Suecia, donde fue adoptado como una estrategia nacional en 1997. Desde entonces, a pesar de volúmenes de tráfico aumentado, el número de muertes por colisiones de tránsito han caído más que 30 por ciento.

Los Angeles Necesita Vision Zero

- › Entre las ciudades grandes del EE.UU., Los Angeles tiene uno de los índices más altos para la muerte a través del tránsito. Muchas de nuestras ciudades colegas han adoptado diseños para sus calles que han probado aumentar la seguridad.
- › En Los Angeles, colisiones de tráfico son la causa principal de la muerte para niños entre 2 y 14 años de edad y la causa secundaria de la muerte para los que tienen entre 15 and 25 años de edad.¹

SEGURIDAD VIAL EN LOS ANGELES

El Programa de Organización Comunitaria y Seguridad en la Calle

El Programa de Organización Comunitaria y Seguridad en la Calle Para Residentes

El Programa de Organización Comunitaria y Seguridad en la Calle Para Residentes es parte de una serie de programas diseñadas para fomentar el compromiso cívico entre los Residentes, las Organizaciones Comunitarias, Los Jóvenes y Personal de la Ciudad. Creemos que nuestro objetivo de llegar a cero muertes relacionadas con el tráfico en Los Ángeles es parte de un esfuerzo más amplio para cultivar un acceso equitativo para crear comunidades más saludables y felices. Este programa ayuda a los participantes a expandir su propia capacidad de liderazgo con el objetivo de fomentar una red de personas y grupos dispuestos a aprovechar y avanzar sus propias prioridades comunitarias en asociación con el Departamento de Transporte de Los Ángeles.

Por qué?

Nuestro objetivo de "llegar a cero" y terminar con las muertes relacionadas con el tráfico en Los Ángeles es ambicioso—Pero creemos que podemos hacerlo! Cuando hablamos con las comunidades acerca de su visión de una comunidad más segura y saludable, a menudo escuchamos que hay muchas maneras, más allá de la seguridad vial, en las que los residentes y defensores comunitarios desean mejorar su calidad de vida. Los atributos más importantes en las calles de Los Ángeles, son las personas. Por lo tanto, queremos que este entrenamiento sea un recurso que los participantes puedan usar para avanzar en una variedad de objetivos. Esperamos que nos ayude a llegar a cero, pero lo que es más importante, esperamos que esta entrenamiento le brinde las herramientas que necesita para avanzar eficazmente todas las prioridades de su comunidad.

Qué es la "El Programa de Organización Comunitaria y Seguridad en la Calle Para Residentes"?

Un entrenamiento de 8 horas presentada por líderes residentes—expertos en sus comunidades. Este programa está disponible para organizaciones y residentes interesados en aprender sobre la organización comunitaria y formas de promover la seguridad en la calle. Los residentes que completen la capacitación recibirán un certificado de elegibilidad para convertirse en un Líder Residente oficial de LADOT.

Los Participantes:

- › Estarán preparados para hablar con otros residentes sobre los desafíos de la comunidad
- › Comprenderán la historia de la planificación de la ciudad y cómo esa historia dio forma a las formas en que las personas experimentan los espacios públicos en Los Ángeles hoy en día.
- › Aprenderán a usar el mapa de poder como una herramienta de planificación y defensa de la ciudad.
- › Practicarán el uso del modelo Calles Activas Los Ángeles para luchar por proyectos de seguridad vial.
- › Aprenderán ejemplos de ciudades que abordan la planificación de una manera culturalmente relevante.
- › Practicarán la visión para promover el pensamiento creativo y la construcción de soluciones.
- › Tendrán la oportunidad de comprometerse a participar cívicamente para mejorar la seguridad del tráfico

Para más información, por favor contacte con:
visionzero.engagement@lacity.org

1. Los Angeles County Department of Public Health, Office of Health Assessment and Epidemiology. Linked 2012 California DPH Death Statistical Master File for Los Angeles city residents, compiled 7/31/15, L. Lieb.

LADOT

